

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	68
CODICE PROGETTO	FI462
STRADA	
SS 67 "Tosco-Romagnola"	
TITOLO INTERVENTO	
ADEGUAMENTO DEL TRATTO FRA LA LOCALITA' S. FRANCESCO IN COMUNE DI PELAGO E L'ABITATO DI DICOMANO - Variante di Rufina lotti 2A e 2B	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Toscana	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento è costituito dallo stralcio dei lotti 2A e 2B dell'Intervento di riqualificazione del tratto di SS67 compreso tra le località San Francesco e Dicomano. Il tratto oggetto di stralcio costituisce variante dell'attuale tracciato SS67 in corrispondenza dell'abitato di Rufina e rientra negli "Interventi strategici di preminente interesse nazionale" descritti nell'allegato 2 della Deliberazione CIPE n. 121 del 21 dicembre. L'intervento ha una estensione di 3,0 km, di cui circa 1,45 km del lotto 2A e circa 1,65 km del lotto 2B, si sviluppa interamente in variante sulla riva destra del fiume Sieve ed interessa il territorio comunale di Pontassieve. La sezione stradale è di categoria "C1" ai sensi del DM 2001, con una larghezza complessiva della piattaforma pari a 10,50 m.</p> <p>Le principali opere d'arte sono: gallerie artificiali per circa 900 m e viadotti per complessivi 400 m.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
75,23 (importo FSC 50,00 – Fondo Unico Anas 24,53 – CdP Anas 2015 0,7)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>Riduzione della congestione nell' attraversamento urbano di Rufina e del tempo dello spostamento, innalzamento dei livelli di servizio e della sicurezza della circolazione.</p>	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Progetto Preliminare																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall’attuale SS 67, riducendo la congestione nell’ attraversamento urbano di Rufina, riducendo il tempo dello spostamento e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione																
INDICATORE DI RISULTATO										Valore attuale (2016)		Valore target (2023)				
Miglioramento del Livello di servizio										60% C – 40% D		50% B- 50 % C				
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Variante dell’attuale tracciato della SS67 in corrispondenza dell’abitato di Rùfina con uno sviluppo di 3,0 km																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA’																
SPESA(*)			0,04		0,16		5,24		5,16		9,80		12,26		17,34	
Legenda																
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione									
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione